

Drift- und Rennstreckentraining

Mit dem 2-maligen deutschen Rallyemeister Harald Demuth 1982 und 1984 auf dem Sachsenring den Grenzbereich Ihres Young- oder Oldtimers „erfahren“.

Das Programm richtet sich vor allem an ambitionierte, fahrbegeisterte Autofahrerinnen und -fahrer.



Der Sachsenring gilt unter Kennern als eine der selektivsten und schwierigsten Rennstrecken in Deutschland. Keine Retorte vom Reißbrett sondern eine harmonisch in die Landschaft eingebettete Berg- und Talbahn.

Lassen Sie sich von unserem Instruktorenteam einführen in die hohen Weihen der Ideallinie und des „Querfahrens“ auf dem Sachsenring in Oberlungwitz.



Der Rallyemeister Harald Demuth wird Sie 2 Tage lang mit fachmännischer Beratung dabei begleiten.

Verbessern Sie Ihren Fahrstil und lernen Sie in Ausnahmesituationen richtig zu reagieren. „Fahrspaß inbegriffen“

Aufgrund der begrenzten Teilnehmerzahl ist eine schnelle Anmeldung sehr empfehlenswert.

Das Programm auf dem Sachsenring

1. Tag – Drifttraining (03.10.2012)

Es ist eher selten die schnellste Art eine Kurve zu durchfahren, aber mit Sicherheit immer die schönste und adrenalinreichste. Wir lernen an diesem Tag die Grundbegriffe des Driftens.



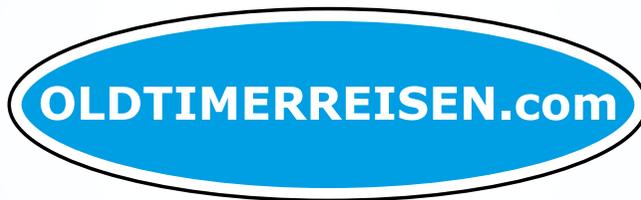
Die Betreuung erfolgt durch Trainer-Sprechfunk. Natürlich werden die einzelnen Streckenabschnitte gewässert, um den Reifenverschleiß zu minimieren.

Die Schwerpunkt-Themen der fahrpraktischen Übungen sind:

- Abfangen eines unkontrollierten Drifts
- Auslösen eines kontrollierten Drifts
- Kontrollierte Steuerung des Drifts mit Lenkrad und Gas
- Kontrolliertes Beenden eines Drifts
- freies Driften auf dem Rundkurs (Kurzanbindung)

2. Tag – Rennstreckentraining (04.10.2012)

- Kennenlernen des Rings in Einzelsektionen
- Slalomkurs
- Mehrfaches Abfahren der einzelnen Streckenabschnitte des Sachsenrings unter Funk-Anleitung der Instruktorenteam
- Intensives Guide-Fahren hinter einem Instruktorenteam-Fahrzeug; dabei intensives Einprägen der Ideallinie; langsames Herantasten an das persönliche Limit
- Freies Fahren auf dem Sachsenring – Umsetzen des Erlernten
- Abschlußbesprechung und Verteilung der Erinnerungsurkunden



Veranstalter:
OLDTIMERREISEN.com
Thomas Rippel
Schwanhäußer Str. 15
90408 Nürnberg

 0172/8100923

info@oldtimerreisen.com
www.oldtimerreisen.com

Das Young- und Oltimerevent am 03./04.10.2012

Teilnahmebedingungen

- Ihr Fahrzeug sollte in die Kategorie Old- oder Yongtimer fallen, möglichst ohne ABS oder andere elektronische Helfer
- Der Wagen muss zugelassen und versichert sein (Selbstverständlich können Sie auch mit einem roten 07-Kennzeichen und Kurzzeitkennzeichen teilnehmen. Bei 06-Händlerkennzeichen ist eine Freigabe mit dem Versicherer abzuklären.)
- Jeder Teilnehmer ist für Schäden an seinem Fahrzeug selbst verantwortlich
- Während des Kurses können Fahrer und Beifahrer auch die Plätze tauschen
- Der Kurs findet bei jedem Wetter statt
- Die Teilnehmerzahl ist auf 20 Autos begrenzt

Kosten

Kursgebühren pro Fahrzeug mit 2 Personen inkl. 2 Mittagessen im Schsenringstüberl.

- Bis 31.08.2012: 990 Euro inklusive 19% MwSt. (*Frühbucherrabatt*)
- Bis 30.09.2012: 1090 Euro inklusive 19% MwSt.

Übernachtung im Landgasthof Beierlein für 2 Nächte mit Frühstück und jeweils 3 Gänge Menü am Abend (Getränke exklusive)

- 2 Personen im DZ: 280 Euro
- 1 Person im EZ: 180 Euro

Lärmschutzbestimmungen Automobile

Auf dem Sachsenring sind aus gesetzlich vorgeschriebenen Lärmschutzbestimmungen nur Automobile zugelassen, die unter Voll-Last und maximaler Motordrehzahl die Lärmgrenze von 93db nicht überschreiten. Auf Grund der gesetzlichen Lärmschutzbestimmungen sind auf dem Rundkurs des Sachsenrings bis maximal 20 PKW gleichzeitig zugelassen. Die tatsächliche Anzahl hängt von der Lautstärke ab und ist im Vorfeld mit dem Verkehrssicherheitszentrum abzustimmen.

NUR unter EINHALTUNG dieser Vorgaben ist ein reibungsloser Ablauf von Veranstaltungen auf dem Sachsenring möglich. ZUWIDERHANDLUNGEN führen zum AUSSCHLUSS von der gebuchten Veranstaltung OHNE Rückerstattung bereits bezahlter Teilnahmegebühren.

Anmeldung – Sachsenring 03./04.10.2012

Fahrer: Name, Vorname _____

Straße _____

PLZ, Wohnort _____

Geb.-Datum _____

Telefon / E-Mail _____

Fahrzeug-Typ / Baujahr _____

Beifahrer: Name, Vorname _____

Straße _____

PLZ, Wohnort _____

Geb.-Datum _____

Datum/Unterschrift _____

Das ausgefüllte Formular bitte per Fax an **09 11/9360492** oder per Post an:

Oldtimerreisen.com
Thomas Rippel
Schwanhäußer Straße 15
90408 Nürnberg



Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Bestätigung mit weiteren Informationen.

